

VALKKRUISER 1495 (Stabiliser)

Refit V.a. 2004 en V.a. 2017

Basisgegevens:

- L x B x D = 14,95 X 4,10 X 1,15
- Bouwmaterial: Staal
- Bouwjaar: 1986
- Motor: Vetus-Deutz DTA67, 286 pk
- Generator Vetus-Mitsubishi
- Boeg-, hekschroef,
- **Stabiliser**
- Schip volledig geïsoleerd; ramen dubbel glas
- Slaapplaatsen: 6 + 2
- afwasmachine, wasmachine/droger

Allgemeen:

Werf	W. van der Valk, Waalwijk
Rompform:	Knikspant romp met bakdek voordek
Material:	Staal
Ramen:	dubbelglas in kunststof profilen(ook stuurhut), 12 patrijspoorten en diverse ventilatie-/vluchtluiken
Doorvaarthoogte:	ca. 3.90; zonder buiskap = ca. 3.30
Waterverplaatsing:	ca. 17,8 ton
Besturing:	Hydraulische besturing sturhut; ook binnen optioneel mogelijk
Schilderwerk	Romp geschilderd 2 componenten in 2005; Onderwaterschip behandeld in 2021; Opbouw geschilderd 2 componenten in 2021 en 2022
Sloepje	WalkerBay 10 met davits

Accommodatie:

Indeling	Ruim – overkapt – achterdeck; sturhut new opgebouwd 2021 (vaste opbouw met buiskap, radarbeugel, ramen met dubbele beglazing, wind- en zonnewering achterdek); Achterkajuit met eigenaarhut (frans bed); badkamer en gastenhut; Salon met ruimte living; Kajut met nieuwe keuken (2017); U-zit dinette; Voorkajuit met 2 slaapplaatsen
Stahoogte	1.90 – 2.00 m
Hutten	4
Slaapplaatsen	6 + 2
Type Interieur	Teak houten betimmering; 2021 hout vernieuwed binnen en volledig geïsoleerd

Watertank	RVS 1500 liter
Vuilwatertank	Kunststof 200 liter
Watersysteem	Elektrische pomp met druksysteem
Warm water	Vetus boiler 45 liter; 1000 Watt verwarmingselement; tevens verwarmd via de motor
Badkamer	Electr. Pomptoilet (2006); elektrisch verwarmd handdoekenrek; aparte douche cabine (2006)
TV	TV; Zelfzoekende satellieteschotel met ontvanger
Radio	Kenwood radio-CDspeler
Kooktoestel	ELBA 4-pits thermisch beveiligd kooktoestel met afzuing
Oven	BOSCH Combi oven/grill (2017)
Koelkast/Vriezer	Vitrifigro koelkast (133 liter) met vriesvak
Afwasmachine	MIELE (2017)
Wasmachine/Droger	AEG (2017)
Verwarming	2 x Eberspächer (2017)

Motor/Generator/Elektra/Stabiliser:

Merk	Vetus-Deutz DTA67; 2 x dynamo 24 Volt – a 55 ampere
Bouwjaar	2005 nieuw ingebouwd met nieuwe randvoorzienigen
Vermogen	286 pk
Draaiuren	1900
Brandstof	Diesel; twee aparte systemen met hun eigen filters
Voorstuwing	Hydraulische keerkoppeling; RVS schroefas met automatische vetpomp; incl. flexibele koppeling
Koeling	Interkoeling; tweekringssysteem
Brandstoftank	1250 liter (2017 volledig gereinigd)
Max snelheid	ca. 10 – 11 knoppen
Kruissnelheid	ca. 7 – 8 knoppen
Meetinstrumenten	Vetus Motormanagement
Boegschroef	Vetus elektrische boegschroef 160 Kgf
Hekschroef	Vetus elektrische hekschroef 160 Kgf
Accu	4 x 230 Ah; diodebrug; walstrom aansluiting met aardleschakelaar; elektronische batterijmonitor 2022 (victron energy)
Generator	Vetus Mitsubishi 6,5 Kva (2006)
Omvormer	Victron Multiplus 24/3000/70
Bedieningspaneel	Zekreringpaneel

Voltage	12, 24, 220 volt; veel stopcontacten; stroomcircuit bestaat uit 4 gescheiden hoofd`bomen met met veel centrale zekeringen
Stabiliser	Quick Gyro Stabiliser 13K, geschikt tot 20 ton (2019)

Navigatie en elektronika:

Kompass:	SIMRAD (2021)
Log/Snelheid	SIMRAD (2021)
Dieptemeter	SIMRAD (2021)
Kaartplotter	SIMRAD (2021)
Roerstandaanwijzer	Analog (2021)
Aotopilot	Navman G-Pilot 3100S
Marifoon	2 x SIMRAD (sturhut en salon, 2021)

Uitrusting buitenom:

Ankers & materiaal	RVS ankerlier (Vetus elektrische ankerlier)
Buiskap	Cabriokap met aanritsbare bimimni die het gehele achterdek overkapt & Zijpanelen tegen de wind (2021)
Zeerailing	RVS relingenop verschansing geplaatst
Zwemplatform	Staal
stootwillen, lijnen	Ja

Veiligheid:

Brandblussers	2 stuks (certificaat van 2023)
Gasbun met afvoer	Ja (certificaat van 2023)

Investeringsen schip Silver Merlin V.a 2004

- Badkamer, Motor, Generator, Boiler, Navigatie, Vuilwater tank, Boeg- en Hekshroef, schip compleet geschilderd, houtwerk
 - Ca. **70.000**, facturen aanwezig

Investeringsen schip Silver Merlin V.a. 2017

2017

- Volledig nieuwe keuken (kasten, aanrecht, oven, afwasmachine, wasmachine/droger)
 - ca. **10.000**
- Volledige controle van de motor; Elektrische controle, installatie van extra zekeringen; Vernieuwen van accukabel, vernieuwen van hoofdschakelaar
 - ca. **7.000**
- 2 nieuwe kachels Eberspächer
 - ca. **3.000**

2019

- Schip volledig geïsoleerd, nieuwe ramen (dubbele beglazing), Stabiliser geïnstalleerd
 - ca. **62.000**

2021

- Nieuw sturhut (vaste opbouw met buiskap, radarbeugel, ramen met dubbele beglazing, wind- en zonnewering achterdek)
- Nieuwe plotter (Simrad) met windmeter, GPS antenne, dieptemeter
- Onderwaterschip opnieuw geschilderd
 - etc. ca. **40.000**

2022

- Obbouw en mast nieuw geschilderd
 - Ca. **7.500**

Batterijen vernieuwd

- Startbatterij motor: 09/2018
- Startbatterij generator: 02/2019
- Batterijen voor algemeen gebruik: 07/2021

Investeringsen vanaf 2017 ca. **130.000€**, facturen aanwezig

Totale investeringen vanaf 2004 ca. **200.000€**, facturen aanwezig