

VALKKRUISER 1495 (Stabilisator)

Modernisiert ab 2004 und ab 2017

Basisdaten:

- L x B x D = 14,95 X 4,10 X 1,15
- In Deutschland vermessen (Eichplakette) und im deutschen Binnenschiffsregister eingetragen
- Baumaterial: Stahl
- Baujahr: 1986
- Motor: Vetus-Deutz DTA67, 286 PS
- Generator: Vetus-Mitsubishi
- Bug- und Heckstrahlruder
- **Stabilisator**
- Schiff vollständig isoliert; Doppelglasfenster
- Schlafplätze: 6 + 2
- Geschirrspülmaschine, Waschtrockner

Allgemeines:

Werft:	W. van der Valk, Waalwijk
Rumpfform:	Knicksant-Rumpf mit Bakdeck-Vordeck
Material:	Stahl
Fenster:	Doppelglas in Kunststoffrahmen (auch im Steuerhaus), 12 Bullaugen und mehrere Belüftungs-/Fluchtklappen
Durchfahrtshöhe:	ca. 3.90; ohne Verdeck (abgeklappt) = ca. 3.30
Wasserverdrängung:	ca. 17,8 Tonnen
Steuerung:	Hydraulische Steuerung im Steuerhaus; zweiter Steuerstand innen möglich
Anstrich	Rumpf lackiert mit 2-Komponentenlack 2005; Unterwasserschiff gestrichen 2021; Aufbau lackiert mit 2-Komponentenlack 2021/2022
Beiboot	WalkerBay 10 (an Davits)

Innenausstattung:

Einteilung:	Geräumiges Achterdeck mit Verdeck und seitlichem Wind-/Sonnenschutz; Steuerhaus neu gebaut 2021 (fester Aufbau mit Verdeck, Radarbügel, Fenster mit Doppelverglasung); Eignerkabine hinten mit Doppelbett; Badezimmer, Gästekabine mit Etagenbett; großzügiger Salon/Wohnraum, neue Küche (2017); Essplatz mit Sitzbank (U-Form); Vorderkabine mit zwei Einzelbetten
Stehhöhe:	1.90 – 2.00 m
Kabinen:	4

Schlafplätze:	6 + 2
Inneneinrichtung:	Teakholz Maßanfertigung; Holzverkleidung innen erneuert 2021; Innenraum vollständig isoliert
Wassertank:	1500 Liter (Edelstahl)
Abwassertank:	200 Liter (Kunststoff)
Wasserversorgung:	Elektrische Pumpe mit Drucksystem
Warmwasser:	Vetus-Boiler 45 Liter; 1000 Watt Heizelement; zusätzlich Erwärmung bei Betrieb des Motors
Badezimmer:	Elektrische Pumptoilette (2006); elektrischer Handtuchheizkörper; separate Duschkabine (2006)
TV:	TV; Selbstsuchende Satellitenschüssel mit Empfänger
Radio:	Kenwood Radio mit CD-Spieler und Bluetooth
Herd:	ELBA 4-Flammen-Gasherd mit Dunstabzug
Backofen:	BOSCH Kombiofen/Grill (2017)
Kühlschrank:	Vitrifigro Kühlschrank (133 Liter) mit Gefrierfach
Geschirrspülmaschine:	MIELE (2017)
Waschtrockner:	AEG (2017)
Heizung:	2 x Eberspächer (2017)

Motor/Generator/Elektrik/Stabilisator:

Marke:	Vetus-Deutz DTA67; 2 x Lichtmaschine 24 Volt – 55 Ampere
Baujahr:	2005 neu eingebaut mit Zubehör
Leistung:	286 PS
Betriebsstunden:	1900
Kraftstoff	Diesel; zwei separate Kraftstoffsysteme mit eigenen Filtern
Antrieb	Hydraulisches Getriebe; Edelstahlschraube mit automatischer Fettpumpe; Drucklager
Kühlung:	Zweikreis-Wasser-Kühlung
Kraftstofftank:	1250 Liter (2017 vollständig gereinigt)
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 10 – 11 Knoten
Marschgeschwindigkeit:	ca. 7 – 8 Knoten
Messinstrumente:	Vetus Motormanagement
Bugstrahlruder:	Vetus elektrisches Bugstrahlruder 160 Kgf
Heckstrahlruder:	Vetus elektrisches Heckstrahlruder 160 Kgf
Batterien:	4 x 230 Ah; Diodenbrücke; Landstromanschluss mit Überlast-Schutzschalter; elektronischer Batteriemonitor 2022 (victron energy)

Generator Vetus Mitsubishi 6,5 Kva (2006)
Umformer: Victron Multiplus 24/3000/70
Stromversorgung: 12, 24, 220 Volt; viele Steckdosen; Stromkreis bestehend aus 4
 separaten Hauptbäumen mit vielen Sicherungen
Stabilisator Quick Gyro Stabilisator 13K, ausgelegt bis 20 Tonnen (2019)

Navigation und Elektronik:

Kompass: SIMRAD (2021)
Geschwindigkeitsmesser: SIMRAD (2021)
Tiefenmesser: SIMRAD (2021)
Kartenplotter: SIMRAD (2021)
Ruderlagenanzeiger: Analog (2021)
Autopilot: Navman G-Pilot 3100S
Funkgerät: 2 x SIMRAD (Steuerhaus und Innenraum, 2021)

Ausrüstung außen:

Anker: Edelstahl (Vetus elektrische Ankerwinde)
Verdeck: Kabrioverdeck mit anschließendem Verdeck über dem Achterdeck und
 seitlichem Wind-/Sonnenschutz (Reißverschlussverbindungen) (2021)
Reling: Edelstahl-Reling, auf Schanzkleid befestigt
Badeplattform: Stahl, mit sehr großem Stauraum
Fender, Leinen: Ja

Sicherheit:

Feuerlöscher: 2 Stück, geprüft und zertifiziert 2023
Gasversorgung: Herd und Leitungssystem geprüft und zertifiziert 2023

Investitionen Schiff Silver Merlin seit 2004

- Badezimmer, Motor, Generator, Boiler, Navigationsinstrumente, Abwassertank, Bug- und Heckstrahlruder, Schiff komplett lackiert, Holzarbeiten
 - Ca. **70.000**, Rechnungen liegen vor

Investitionen Schiff Silver Merlin seit 2017

2017

- Vollständig neue Küche (Schränke, Arbeitsplatte, Backofen, Geschirrspülmaschine, Waschtrockner
 - ca. **10.000**
- Vollständige Inspektion und Überholung des Motors und der Elektrik, Einbau zusätzlicher Sicherungen, Erneuerung Batteriekabel und Hauptschalter
 - ca. **7.000**
- 2 neue Heizungen Eberspächer
 - ca. **3.000**

2019

- Schiff vollständig isoliert, neue Fenster (Doppelglas in Kunststoffrahmen), Stabilisator eingebaut
 - ca. **62.000**

2021

- Neues Steuerhaus (fester Aufbau mit Verdeck, Radarbügel, Fenster mit Doppelglas, Wind-/Sonnenschutz Achterdeck)
- Neuer Plotter (Simrad) mit Windmesser, GPS-Antenne, Tiefenmesser
- Unterwasserschiff neu gestrichen
 - etc. ca. **40.000**

2022

- Aufbau und Mast neu lackiert
 - Ca. **7.500**

Batterien erneuert:

- Startbatterie Motor: 09/2018
- Startbatterie Generator: 02/2019
- Batterien für den Allgemiestrom: 07/2021

Investitionen seit 2017 ca. **130.000€**, Rechnungen liegen vor

Gesamtinvestitionen seit 2004 ca. **200.000€**, Rechnungen liegen vor