

PLUSSEN & MINNEN

POLLARD COASTLINER 43 NG



DE LUXE POLLARD COASTLINER 43 NG IS EEN BOOT VOOR ALLE SEIZOENEN. HONDERD PROCENT STAAL MET RUIMTE VOOR MAATWERK.



Vlak verlijmde ruiten in romp en stuursalon, zonder raamlijsten - zogenaamde structurele beglazing. Het mastje is voorover neerklapbaar.

De Coastliner van Pollard Jachtbouw was al een hardloper. Toch kon een nieuw model niet uitblijven. Met twee 40-voeters in aanbouw varen wij alvast met de robuuste 43-voeter.

EXTERIEUR

Zonde om weg te gooien, dat zou een passende gedachte zijn bij het ontwerp van de vorige Coastliner. Toch moesten Jan en Herman Pollard mee vooruit. En dus togen deze bouwbroers naar de overkant van het IJsselmeer, van Steenwijk naar Purmerend. Hier schoven ze aan bij jachtontwerper Arnold de Ruiter en stapsgewijs ontstond de *Next Generation* Coastliner. Alle ervaring van de werf ging erin en

voor de rest werd het een van de grond af aan nieuw ontwerp. Uiteraard binnen het kader waarin Pollard Jachtbouw z'n ding doet, maar de klant staat altijd centraal. Nou horen we die kreet wel vaker, dus legt Herman uit wat hij bedoelt. Los van z'n sterkte, benut de werf ook een ander voordeel van *good old* staal: de mogelijkheid tot maatwerk. Herman: "Nog afgezien van onze ervaring met staal, zouden we wel gek

zijn om de ruimte voor maatwerk overboord te kieperen. Zo is dit testschip op verzoek voorzien van een riante fietsenberging, toegankelijk via de spiegel, zonder de fietsen te hoeven opvouwen. Dit in spreekwoordelijke zin ijzersterke voordeel van staal benutten we." Op het testschip ging de klantwens vrij ver: een *stabilizer* van Seakeeper en op de dieselmotor een vliegwielfgenerator in plaats van een losse generator ernaast.



Zwaar

Een dijk van een romp, multiknikspant, 19 ton zwaar. Het begint met een vlakgang als die van een koopvaardij-schip, 10 millimeter dik. Boven de eerste en tweede knik bedraagt de huiddikte respectievelijk 5 en 4 mm. Deze volgorde wordt verder hogerop herhaald, 5 mm voor het dek en de opbouw in 4. Ook roestvast staal brengt gewicht mee: bijvoorbeeld de waterloopgoten van de luiken en de fundatie onder de ankerlier. De luiken zelf zijn van aluminium. Het motorluik zou gebaat zijn bij een sterke gasveer. Deze is zwaar, vanwege z'n geluidsisolatie.



Stil

Mede dankzij z'n flinke massa vaart het schip goedmoedig en koersvast. Onderdeel van de scheepsmassa is ook de met zand gevulde motorfundatie en een met zand gevuld compartiment boven de schroef. Samen met de gekozen dieselmotor (Steyr, 150 pk) valt deze *Next Generation* Pollard in de categorie 'stil'. Volgens varend, iets boven de 15 km/u, tikt de geluidsmeter 64 dBA aan, een compliment voor de bouwer én de motorfabrikant. De Seakeeper-stabilisator hebben we niet kunnen beoordelen, maar zal naar verwachting het vaarcomfort verder verhogen.



De keuken is niet in de salon, maar beneden. Koken zonder uitzicht dus, maar wel een ruimere salon.



Boven de nette motorkamer ligt een goed geïsoleerd motorluik met lood/rubber platen, steenwol en geperforeerde metaalplaat.

De stuurstand staat op verzoek in het midden (met Raymarine-navigatie). Hiervoor zit een uitsteekraam zonder raamluiken.



De 'terrasverwarming' is fijn buiten het vaarseizoen

CONCLUSIE

Deze Pollard Coastliner 43NG is meer dan standaard uitgerust, als illustratie van de mogelijkheden voor doorvaarders. Het maatwerk is een pré en de uitvoering netjes. De meest opvallende plus blijkt het lage geluidsniveau - een goede samenwerking van romp, motorkeuze en motorkamerisolatie. Dit voorbeeld geeft duidelijk aan waar het op de Coastliner om draait: vaarcomfort.

PRIJS&ADRESSEN

Lengte o.a.	13,00 m
Breedte	4,30 m
Diepgang	1,25 m
Doorvaarhoogte	2,70 m
Gewicht	19.000 kg
Prijs vanaf	€ 380.000
Bouw	pollardjachtbouw.nl
Verkoop	info@pollardjachtbouw.nl

INTERIEUR

Prettig varen zonder veel moeite is iets dat je lang vol kunt houden. Dit vaarcomfort loopt naadloos over in het leefcomfort; prettig onderweg en in de haven. Een en ander wordt mogelijk gemaakt door de stille technische ondersteuning onder de vloeren en andere plaatsen uit het zicht. De stabilizer (400 kilogram zwaar!) noemden we al en daar komt nog wel een en ander bij. De vliegwielergenerator op de Steyr

houdt het accupakket op peil. Dit maakt bijvoorbeeld inductie-koken mogelijk, ook onderweg. Het ondersteunende accupakket bestaat uit twaalf 2V-cellen met een totale capaciteit van twee kWh. Een andere comfortverhoger is de centrale verwarming (Post Marine Heating) met diverse convectoren, ook langs de rugleuningen van de kuipbanken. Met de kuitent open vliegt deze warmte uiteraard vlot weg,

maar met de tent dicht is deze maritieme 'terrasverwarming' ook buiten het zomerseizoen een fijne aanvulling. De verwarming is daarbij zodanig regelbaar, dat alleen de convectoren die dat nodig hebben warmwater ontvangen. Elk van bovenstaande voorbeelden heeft z'n prijskaart, maar draagt wel bij aan de mogelijkheden van het schip tot comfortabel cruisen in alle vier de jaargetijden.



Maatwerk

Boven de vloeren vinden we het comfort terug in de vorm van ruimte. De stahoogte varieert van 1,97 meter voorin tot 2,16 meter achterin de stuursalon. De kooilengte varieert van 1,95 tot 2,20 meter, waarvan de langste in de voorste slaaphut en de kleinere kooien in de gastenhut. Verder is er volop kastruimte, ook in de keuken. In het achterschip zou een extra slaaphut kunnen worden toegepast, maar hier is gekozen voor een (fietsen)berging met twee flinke deuren. Overweeg bij grote fietsen eventueel nog een klep boven de twee deuren.



Stuursalon

Wat het gevoel van ruimte betreft, spant de stuursalon de kroon. Los van de betimmering in licht eiken is de salon ook feitelijk relatief leeg gehouden. Het meest prominent is de stuurstand, met daarnaast een brede, goed zittende salonbank voor zo'n vijf personen. De bank loopt door tot direct naast de stuurstand, waardoor ook de stuurman/vrouw hiervan gebruik kan maken. De bank is los te nemen; handig in geval van (grote) motorschade. Belangrijke noot: de motorinstallatie staat onder de salonvloer (niet in de kuip) en toch meten we een laag geluidsniveau.